

# North Lamar Boulevard y West St. Johns Avenue

Intersecciones Seguridad / Mejoras de el Programa Vision Zero

**austin**  
**MOTION**  
2016 MOBILITY BOND



## RESUMEN GENERAL

Las mejoras planificadas para North Lamar Boulevard en West St. Johns Avenue están diseñadas para aumentar la seguridad y mejorar la movilidad al agregar camellones elevados en North Lamar Boulevard y modificar las señales. Las modificaciones también mejorarán la conectividad de peatones y bicicletas.

## MEJORAS PLANIFICADAS

- Nuevos camellones elevados en ambas direcciones de N Lamar Boulevard para mejorar la seguridad al eliminar los peligrosos giros a la izquierda para entrar y salir de las entradas a los negocios, incluyendo la conexión al camellón existente en la intersección de Airport Boulevard / N Lamar Boulevard
- Infraestructura peatonal mejorada, incluido el rediseño de los cruces peatonales de alta visibilidad y la creación de nuevas rampas de accesibilidad
- Nuevo camino de uso compartido en el lado este de W St. Johns Avenue
- Nuevo carril para bicicletas en dirección norte en N Lamar Boulevard
- Mejoras a las señales de tráfico:
  - Giro a la izquierda protegido / flecha verde protegida hacia la Avenida W St Johns desde el bulevar N Lamar en dirección sur
  - La flecha verde seguida por amarillo parpadeante para giros a la izquierda hacia W St. Johns Avenue desde el boulevard N Lamar en dirección Norte
  - Las flechas amarillas parpadeantes para girar a la izquierda en N Lamar Boulevard en dirección sur y norte desde W St. Johns Avenue
- Mayor espacio de almacenamiento para automóviles que esperan girar a la izquierda en N Lamar Boulevard
- Modificaciones en las entrada y salida de negocios para aumentar la seguridad
- Reubicación de paradas de autobús Capital Metro para facilitar el acceso a los clientes

## PERIODO DE CONSTRUCCIÓN

- Inicio de construcción previsto: finales de 2020
- Se prevé que la construcción durará 6 meses\*

\*Salvo demoras climáticas u otras circunstancias imprevistas

## FINANCIAMIENTO

Se anticipa que este proyecto costará \$1.15 millones.

## COVID-19

Toda construcción es identificada como trabajo de infraestructura crítica bajo la Orden Ejecutiva (No. GA-14) del Gobernador Abbott del 31 de marzo de 2020 y se considera esencial, incluido este proyecto. La principal prioridad de la Ciudad de Austin es la salud y la seguridad de nuestros empleados y del público. La situación de COVID-19 está siendo monitoreada todos los días y los horarios de construcción pueden verse afectados. Para actualizaciones y recursos de COVID-19, visite [AustinTexas.gov/COVID19](https://www.austintexas.gov/COVID19).

## BONO DE MOVILIDAD 2016

El Bono de Movilidad 2016 dedica \$15 millones de Fondos de Movilidad Local para mejorar la seguridad en Intersecciones / proyectos de Vision Zero, para construir mejoras en las intersecciones donde más accidentes suceden en Austin.

Para obtener más información sobre el Programa Bono de Movilidad 2016 Seguridad en Intersecciones / Vision Zero, visite [AustinTexas.gov/2016BondIntersections](https://www.austintexas.gov/2016BondIntersections)



@AustinMobility

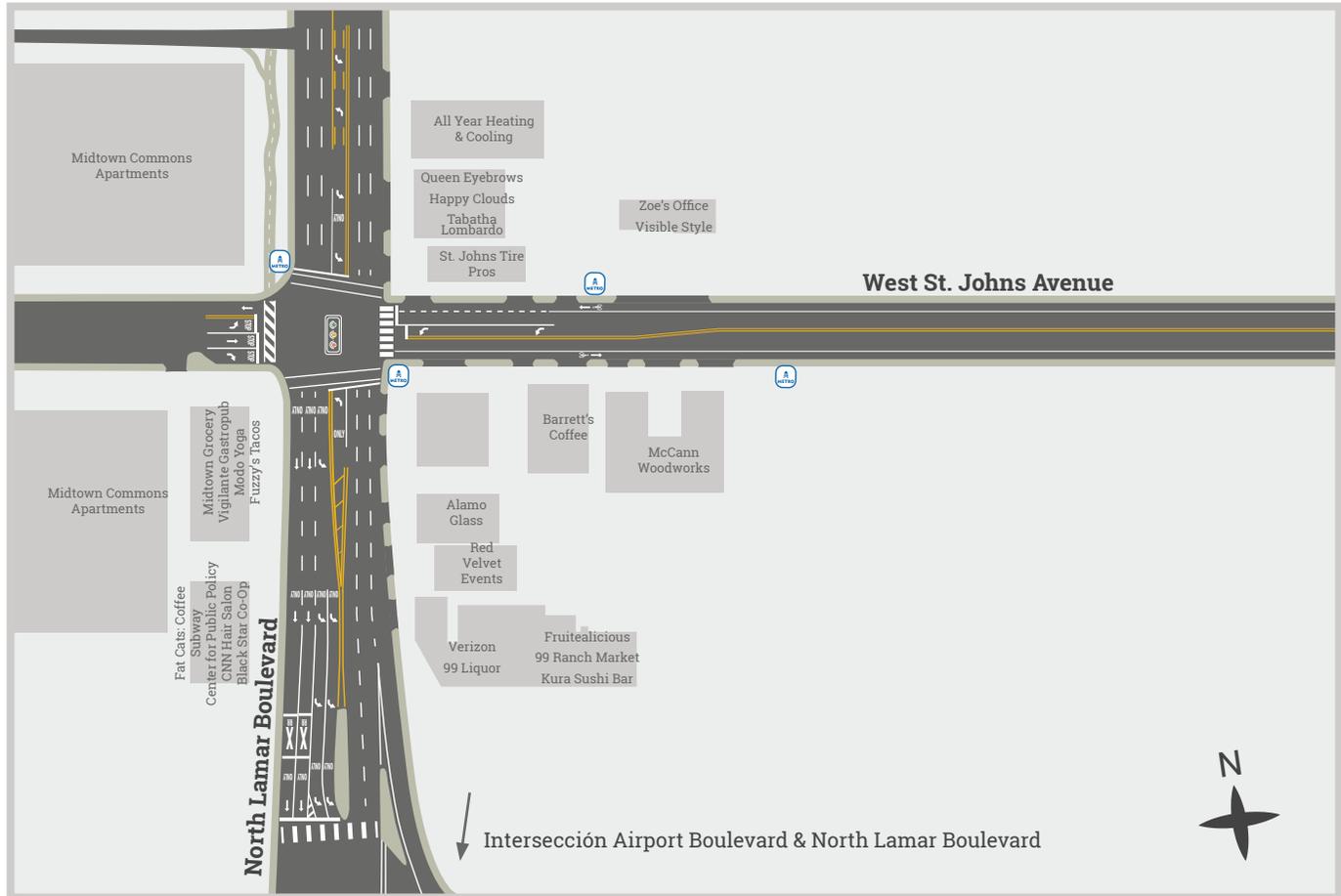


Facebook.com/ATXTransportation

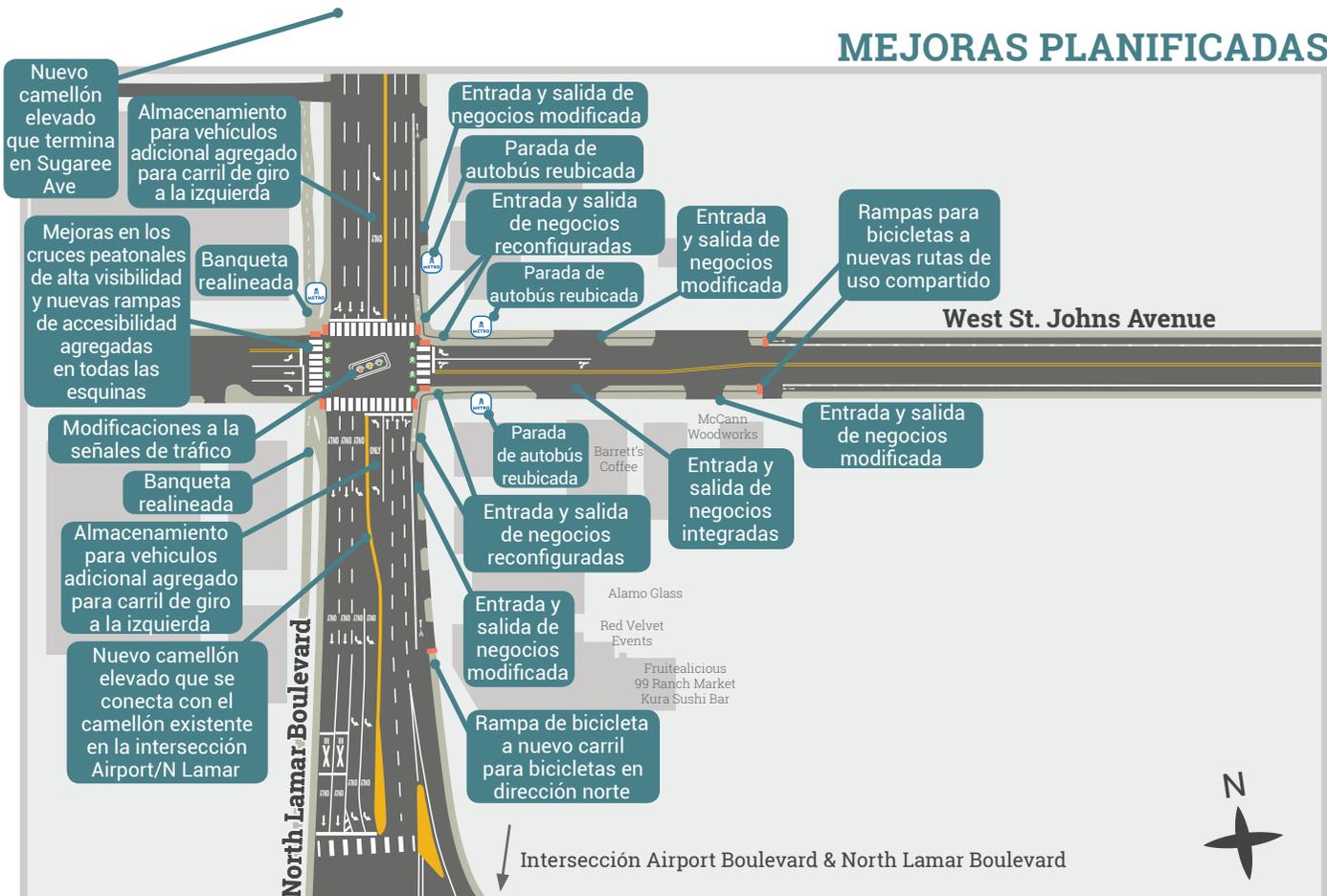


Emily.Tuttle@AustinTexas.gov

## CONDICIONES ACTUALES



## MEJORAS PLANIFICADAS



\*Los mapas no son a escala. No todas las carreteras/calles y negocios pueden mostrarse o nombrarse.